



# Goodyear Padangų barometras 2014



**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.



Pirmą kartą Baltijos šalyse pristatomas „Goodyear“ padangų barometras 2014 m.“ - naujausia ataskaita apie saugumą kelyje, vairavimo įpročius ir padangas. Padangų barometras atskleidžia, kaip Baltijos šalių vairuotojai elgiasi kelyje, ką jie mano apie ES padangų ženklimą, bei kokios, jų nuomone, yra pagrindinės eismo įvykių priežastys.

Saugumas yra bendra atsakomybė, o „Goodyear“ yra griežtai įsipareigojusi siekti didesnio saugumo keliuose. „Goodyear“ padangų barometro tikslas – didinti vairuotojų supratimą ir atsakomybę, skatinti vairuotojus susimąstyti apie savo elgesį kelyje, siekiant pagerinti vairavimo ypatumus ir sukurti saugesnę važiavimo aplinką. Norint būti geru vairuotoju, reikia išmanyti ir apie padangas, nes jos turi

didelės įtakos važiavimui. „Goodyear“ padangų barometro ataskaitoje pateikiama daug naudingos informacijos ir patarimų, padėsiančių pagerinti vairavimą, padidinti saugumą kelyje bei sėkmingai išsirinkti tinkamas padangas.

„Goodyear“ padangų barometro informacija pateikiama keturiomis dalimis. Pirmoje dalyje pateikiama automobilių ir eismo statistika Baltijos šalyse. Antroje ir trečioje dalyse pateikiama informacija apie ES padangų ženklimą ir bendroji informacija apie padangas. Ketvirta dalis apima naudingą informaciją renkantis padangas, pavyzdžiui, į ką reikia atkreipti didžiausią dėmesį perkant padangas.

**Ludvig Nauckhoff**  
Generalinis direktorius „Goodyear Dunlop Nordic“



## **LIETUVIAI YRA DIDŽIAUSI AUTOMOBILIŲ MĖGĖJAI BALTIJOS ŠALYSE**

Lietuviai yra didžiausi automobilių mėgėjai Baltijos šalyse - dauguma šeimų turi bent vieną automobilį.

Po vieną automobilį Lietuvoje turi 43% šeimų, Latvijoje - net 60% šeimų, o Estijoje - 54%.

Lietuvių šeimos turi daugiausia automobilių: 42% šeimų turi du automobilius, o 15% - net tris ar daugiau automobilių. Maždaug trečdalis šeimų Latvijoje bei Estijoje turi po

du automobilius ir tik 9% Latvijoje bei 12% Estijoje turi tris ar daugiau automobilių.

Ataskaita „Padangų barometras 2014 m.“ parodė, kad lietuviai labiausiai mėgsta vairuoti, nes 70% lietuvių važiavimą automobiliu laiko tiesiog malonumu arba derina malonumą su būtinybe, o tik 65% estų važiavimą laiko būtinybe.

*Kiek kitų automobilių yra jūsų šeimoje (jei tokių yra), už kurių priežiūrą esate atsakingi?*

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Kitų automobilių nėra	54%	60%	43%
1 kitas automobilis	34%	31%	42%
2 ar daugiau kitų automobilių	12%	9%	15%

*Važiavimą automobiliu laikote malonumu (sportas, pojūčiai) ar susisiekimo priemone (transportas, ekonomiškumas)?*

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Svarbiausia malonumas	1%	3%	4%
Svarbiausia susisiekimo priemonė	65%	40%	30%
Malonumas ir susisiekimo priemonė	33%	55%	66%
Nežinau	1%	2%	0%



**„Eksplloatuojant automobilį su netinkamomis padangomis neigiamai veikiamos automobilio savybės, nes būtent padanga yra ta automobilio dalis, kuri tiesiogiai kontaktuoja su kelio paviršiumi. Vienas didžiausių šiandienos iššūkių – informuoti pirkėjus, skatinant juos rinktis padangas, užtikrinančias bendrą saugumą kelyje kasdien vairuojant automobilį“,-**

teigia Ernestas Čejauskas, „Goodyear“ padangų specialistas Šiaurės Europos ir Baltijos šalyse.

## UŽ EISMO ĮVYKIUS DAUGIAUSIA ATSAKINGI YRA VAIRUOTOJAI

Eismo įvykis gali įvykti dėl daugybės priežasčių, tačiau, Baltijos šalių gyventojų nuomone, daugiausia eismo įvykių įvyksta dėl vairavimo įgūdžių ir žinių trūkumo. Net 89% lietuvių ir 88% estų vairuotojus laiko eismo įvykių priežastimi. Taip pat galvoja ir 76% latvių.

Padangų kokybė taip pat laikoma svarbiu veiksniu saugumui keliuose. 71 % estų įsitikinę, kad susidėvėjusios padangos yra eismo įvykių priežastis. Su tuo sutinka ir 67% lietuvių bei 60% latvių. Naujos, bet nekokybiškos padangos taip pat laikomos eismo įvykių priežastimi. Su tuo sutinka keturi iš dešimties estų ir lietuvių. Latvijoje šiai nuomonei pritaria tik 26% respondentų.

Įvairios ataskaitos parodė glaudų ryšį tarp padangų ir saugumo keliuose. Vis dėlto, nėra tobulų padangų, kurios tiktų visoms kelio sąlygoms. Todėl teisingas padangų pasirinkimas nėra lengvas ir paprastas sprendimas. Norint išsirinkti tinkamas padangas reikia atsižvelgti į daugelį kriterijų: ne vien į geografines sąlygas, bet ir individualius

vairavimo įpročius, automobilio eksploatavimo būdą, nuvažiuojamus atstumus, vairavimo patirtį ir padangų pardavėjo rekomendacijas.

Alkoholis ir narkotikai taip pat laikomi eismo įvykių priežastimis. Aštuoni iš dešimties apklaustųjų estų nurodė alkoholio ir narkotinių medžiagų paveiktus vairuotojus kaip eismo įvykių kaltininkus. Lietuvoje ir Latvijoje tą pačią nuomonę pareiškė atitinkamai 76% ir 67% respondentų.

Daugiau kaip pusė Baltijos šalių gyventojų įvardija greičio viršijimo problemą. Tik maža dalis lietuvių (vos 20 %) mano, kad eismo įvykius sukelia netinkami greičio apribojimai. Latvijoje šios nuomonės laikosi daugiau respondentų - čia 44% apklaustųjų mano, jog greičio viršijimas yra eismo įvykių priežastis. Estijoje galvojama panašiai. Be to, Baltijos šalių gyventojai nurodė ir kitas eismo įvykių priežastis - prastą kelių kokybę ir netvarkingus automobilius.



**„Visi eismo įvykiai įvyksta dėl vienos priežasties: žmonės neįvertina savo vairavimo galimybių, neatsižvelgia į kelio ir oro sąlygas“, -**  
pasakoja „Goodyear“ padangų specialistas Šiaurės Europos ir Baltijos šalyse Ernestas Čejauskas.

*Kas, jūsų nuomone, sukelia eismo įvykius?*

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Prasta kelių kokybė	43%	70%	45%
Vairuotojo kompetencija	88%	76%	89%
Netvarkingi automobiliai	42%	37%	53%
Alkoholio ar narkotikų poveikis	79%	67%	76%
Prastos padangos	42%	26%	40%
Susidėvėjusios padangos	71%	60%	67%
Netinkami greičio apribojimai	50%	44%	20%
Kita/Nežinau	14%	4%	5%

## ATKREIPKITE DĖMESĮ Į KIEKVIENO SEZONO YPATUMUS

Automobilį ir padangas reikia paruošti ne tik žiemai, bet ir kitiems metų laikams. Į viską reikia atsižvelgti: lietu, ledą ir sniegą, akinimą ir karštį. Daugiau sezoninių važdavimo patarimų pateikiama „Goodyear“ tinklalapyje. Taip pat galite konsultuotis su „Goodyear“ pardavėju.

Saugumą užtikrina bendra atsakomybė, todėl laikantis pagrindinių vairavimo taisyklių ir įsisavinus kelias vairavimo technikas galima sumažinti pavojų vairuotojui ir keleiviams, esant skirtingoms kelių eismo sąlygoms.



## PENKI PATARIMAI SAUGIAI KELIONEI

### 1. ATKREIPKITE DĖMESĮ Į SAVO FIZINĘ BŪKLĘ

Turite gerai matyti ir girdėti, būti budrus bei sugebėti reaguoti į situacijas. Jokiu būdu nevairuokite, jei esate:

- ▶ išgėrę alkoholio;
- ▶ išgėrę vaistų, kurie sukelia mieguistumą ir gali įtakoti vairavimo gebėjimus bei įžvalgumą;
- ▶ labai pavargę;
- ▶ emociškai prislėgti, dėl ko galite tapti neatidūs.

### 2. PLANUOKITE SAVO KELIONĘ

Vairuotojai, neplanuojantys daryti pertraukų vairuodami, dažniausiai verčia save nuvažiuoti dar kelis kilometrus. Dėl to rizika tik didėja. Kai planuojate kelionę, nepamirškite sustoti pailsėti.

- ▶ Kelionę pradėkite tik gerai pailsėję ir gerai išsimiegoję.
- ▶ Atsižvelkite į savo bioritmą. Išvykite tik visiškai pabudę ir būdami aktyvūs.
- ▶ Išvykdami venkite piko valandų.

- ▶ Darykite reguliarias pertraukas. Atsiradus nuovargio ženklams, nedelsdami pailsėkite. Šiek tiek pasivaikščiokite.
- ▶ Venkite aukštos temperatūros automobilio salone. Aukšta temperatūra pasižymi tokiu pat poveikiu kaip ir 0,5 promilės alkoholio kiekis kraujyje.

### 3. REGULIARIAI TIKRINKITE PADANGAS

Būtina atlikti įprastinę techninę priežiūrą: padangos visada turi būti tinkamai pripūstos. Tinkamą automobilio padangų pripūtimo slėgį nurodo automobilio gamintojas, o nuorodos pateikiamos automobilio durelių kraštuose, daiktadėžėje arba vidinėje degalų įpylimo durelių pusėje. Taip pat ši informacija nurodyta automobilio savininko vadove. Nerekomenduojama vadovautis ant padangos briaunos nurodytu pripūtimo slėgiu – tai didžiausias leistinas padangos pripūtimo slėgis. Padangų pripūtimo slėgį derėtų tikrinti kartą per mėnesį. Ne mažiau svarbu tikrinti padangų protektorius gylį. Tinkamo gylio protektorius apsaugo nuo slydimo, akvaplanavimo ir netikėto padangos sprogo.



### ► Kaip vairuoti saugiai: patikrinkite savo žinias ir atlikite „Goodyear“ važiavimo ir padangų testus!

„Goodyear“ remia saugų ir atsakingą vairavimą visame pasaulyje. Šie testai padės jums daugiau sužinoti apie kelią, padangas ir bendrąjį vairavimo saugumą:

[http://www.goodyear.eu/home\\_en/tire-advice/safe-driving/knowledge-tests/](http://www.goodyear.eu/home_en/tire-advice/safe-driving/knowledge-tests/)

#### 4. GALVOKITE

Visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančio automobilio. Atminkite, kad stabdymo kelias ant šlapios kelio dangos pailgėja tris kartus, lyginant su sausa kelio danga.

#### 5. SUMAŽINKITE GREITĮ

Lėtas važiavimas taip pat yra pavojingas, tačiau esant rūkui, lyjant, sningant ar akinant saulei sumažinkite greitį. Be to, pasitelkite savo vaizduotę. Visuomet būkite pasiruošę reaguoti į kitų vairuotojų veiksmus, kai jie daro tai, ko neturėtų daryti, arba kaip jie turėtų elgtis, jūsų nuomone.

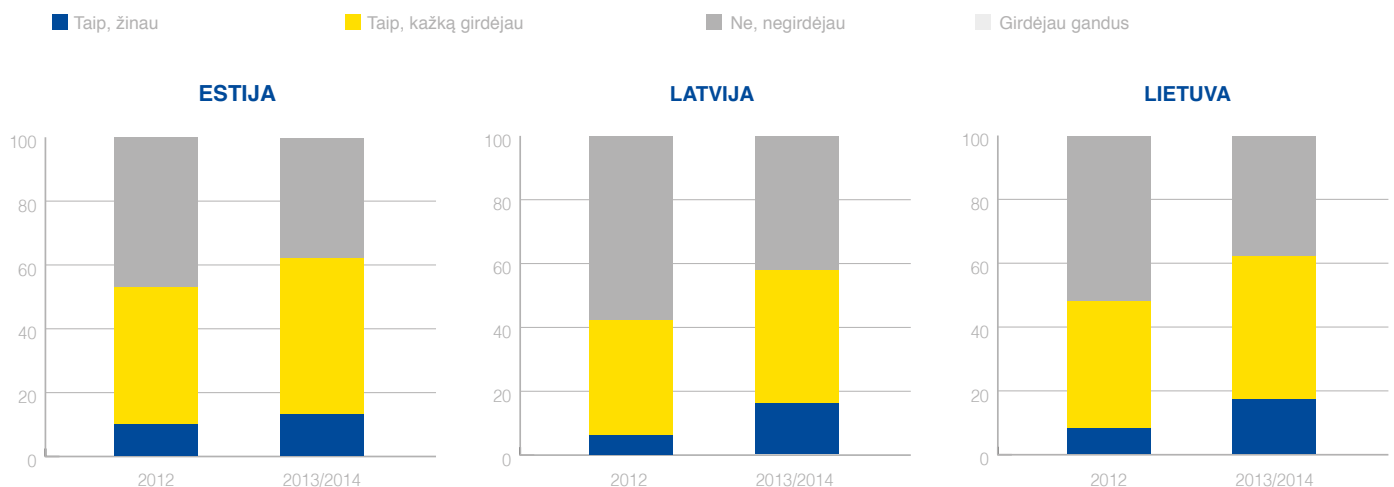




## NUOLAT DAUGĖJA ŽINIŲ APIE ES PADANGŲ ŽENKLINIMĄ

2012 m. pabaigoje ES įvedė naują padangų ženklavimo sistemą. Jos tikslas – padėti naudotojui lengviau išsirinkti naujas padangas, kurios yra rūšiuojamos pagal įvairius kriterijus: triukšmo lygį, sukibimą su drėgna kelio danga ir degalų ekonomiją. Žinių apie ES padangų ženklimą buvo nedaug, tačiau šios informacijos vis daugėja. 2013 m. pabaigoje maždaug 60% vairuotojų atsakė, kad jie žino arba bent jau yra girdėję apie padangų ženklimą, kai prieš metus apie tai žinojo tik 40-50% respondentų. Labiausiai apie padangų ženklimą žinančiųjų skaičius didėja Latvijoje, kur po pristatymo 2012 m. apie tai žinojo vos 16% respondentų.

Šiandien daugiausiai apie padangų ženklimą žino lietuviai ir estai, net 62% žino arba supranta padangos ženklimą. Vis dėlto, palyginus su estais, apie padangų ženklimą daugiau žino lietuviai nei estai: atitinkamai 17% ir 13%. Mažiausiai apie ES padangų ženklimą žino latviai - beveik 42% net nėra apie tai girdėję.



2012 m. lapkritį įsigaliojo naujas įstatymas dėl padangų, pagal kurį nuo šiol jos bus klasifikuojamos ir žymimos pagal degalų sąnaudas, sukibimą su šlapia kelio danga ir keliamą triukšmą. Ar žinote apie šį įstatymą?





## ► TRUMPI FAKTAI

Ar žinojote, kad padangos nulemia net 20% automobilio degalų sąnaudų? Pasirinkus efektyviu degalų sunaudojimu pasižyminčias padangas, su pilnu degalų baku nuvažiuosite didesnę atstumą. Kartu sumažinsite CO<sub>2</sub> emisiją.

Estams svarbus triukšmas, todėl net 16% respondentų perkdami padangas atsižvelgia į šį kriterijų. Tokios pat nuomonės laikosi 6% respondentų Lietuvoje ir Latvijoje.

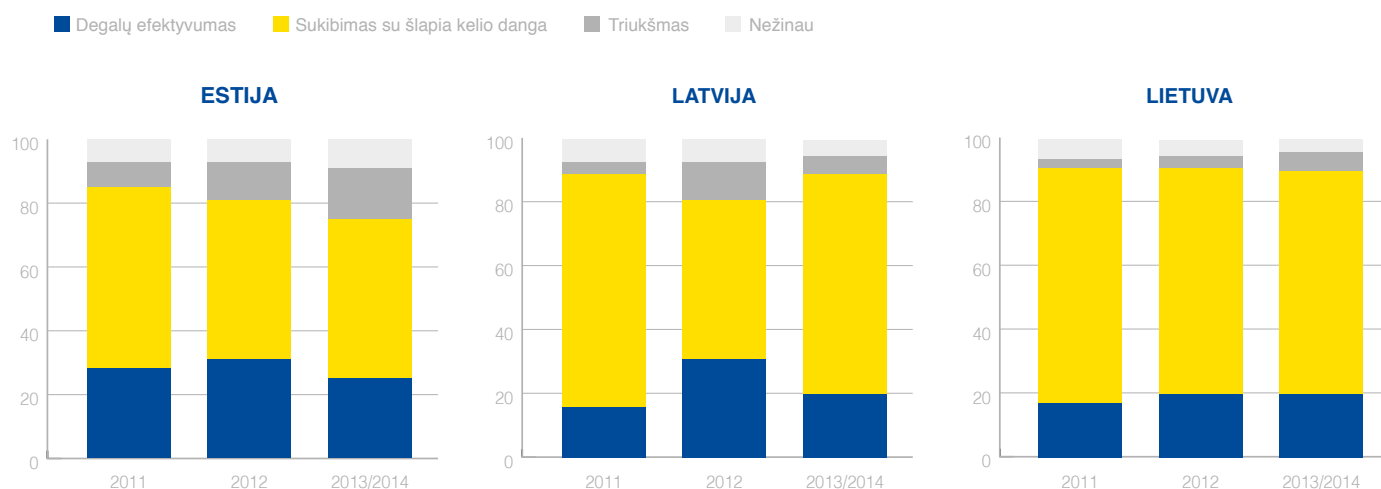
## RENKANTIS PADANGAS SVARBIAUSIA – SAUGA

Avarinėse situacijose keli metrai reiškia labai daug. Staigiai stabdant keleivinį automobilį, važiuojantį 80 km/val. greičiu ant drėgno paviršiaus A klasės padangomis, stabdymo kelias sutrumpėja iki 18 m lyginant su F klasės padangomis. \*

Baltijos šalių gyventojų paklausus, kokie yra trys svarbiausi ES kriterijai renkantis padangas, dauguma respondentų atsakė, kad stabdymo kelias šlapiame kelyje. Taip pat dauguma jų nurodė ir degalų ekonomiškumą (riedėjimo pasipriešinimą) ir padangų keliamo triukšmo lygį.

Perkant naujas padangas septyni iš dešimties lietuvių ir latvių svarbiausiu kriterijumi laiko padangų sukibimą su šlapiu kelio dangą, nors Estijoje tai svarbiausia tik pusei respondentų.

Perkant padangas estams labai svarbus efektyvus degalų sunaudojimas: net 25% respondentų tai laiko svarbiausiu kriterijumi. Tačiau nuo 2012 m. taip manančiųjų skaičius sumažėjo 6%. Efektyvų degalų sunaudojimą svarbiausiu laiko 20% lietuvių ir latvių.



Kuris iš pateiktų ženklavimo kriterijų jums svarbiausias perkant padangas?

\* Matavimai atlikti taikant testavimo metodus pagal EB 1222/2009 direktyvą. Stabdymo kelias skiriasi priklausomai nuo važiavimo sąlygų ir kitų veiksnių. Pavaizduotos ženklavimo vertės yra tik rekomendacinio pobūdžio. Konkretaus dydžio padangų vertės gali skirtis.



## BALTIJOS ŠALIŲ GYVENTOJAI NEŽINO ARBA MAŽAI ŽINO APIE VASARINIŲ PADANGŲ PROTEKTORIAUS GYLĮ.

Apie minimalų vasarinių padangų protektoriaus gylį Baltijos šalių gyventojai žino nepakankamai. Dauguma respondentų mano, kad protektoriaus gylis turi siekti 1,7 – 3 mm, kai iš tikrųjų jis turi būti 1,6 mm. 43% latvių mano, jog protektoriaus gylis turi būti bent 3 mm.

Daugiau nei 15% estų tiki, kad leidžiama važinėti su vasarinėmis padangomis, kurių protektoriaus gylis yra mažesnis nei 1,6 mm. Tokias padangas eksploatuoti pavojinga.

Reguliariai tikrinkite padangų protektoriaus gylį, kad laiku pakeistumėte padangas. Visos keleivinių automobilių padangos turi indikacines padangų protektoriaus dėvėjimosi juostas, kurios įlietos protektoriaus rašte. Šios juostos yra protektoriaus rašto grioveluose.

Nors padangos protektoriaus gylis neviršija leistinų minimalių apribojimų, bet yra mažesnis nei 3 mm, padangos sukibimas su kelio paviršiumi mažėja, ypač važiuojant dideliu greičiu šlapia kelio danga.

*Koks minimalus leistinas vasarinių padangų protektoriaus gylis?*

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Mažiau nei 1,6 mm	15%	4%	9%
1,6 mm	34%	12%	29%
1,7 – 3 mm	40%	41%	40%
Daugiau nei 3 mm	11%	43%	22%



Sąlytis su asfaltu, padengtu 3 mm vandens sluoksniu.

Įstatym. min. reikal.

Dėvėta padanga

Nauja padanga

**1,6 mm**  
protektoriaus gylis

**4 mm**  
protektoriaus gylis

**8 mm**  
protektoriaus gylis



**5 km/h**

100 proc. sąlytis su keliu

100 proc. sąlytis su keliu

100 proc. sąlytis su keliu



**75 km/h**

16 proc. sąlytis su keliu

58 proc. sąlytis su keliu

74 proc. sąlytis su keliu



**125 km/h**

6 proc. sąlytis su keliu

11 proc. sąlytis su keliu

47 proc. sąlytis su keliu



### ► TRUMPI FAKTAI

Norėdami galite prailginti padangų eksploatavimo trukmę, venkite staigių posūkių, staigaus pajudėjimo iš vietos ir staigaus stabdymo.

#### **Dygliuotos ar nedygliuotos?**

Beveik devyni iš dešimties Baltijos šalių gyventų žiemos sezono metu automobilius eksploatuoja su žieminėmis padangomis, tačiau dygliuotų ir nedygliuotų padangų naudojimas šiose šalyse skiriasi. Daugiausia dygliuotų padangų naudoja estai – net 76%. Dauguma latvių ir lietuvių naudoja nedygliuotas padangas.

**„Nėra tobulų padangų, tinkančių visoms situacijoms ir kelio sąlygoms. Renkantis padangas reikia atsižvelgti į individualius poreikius. Didelis iššūkis ateityje gaminti tokias žieminės padangas, mažinant poveikį aplinkai. Mes nuolat ieškome būdų, kaip pagaminti dar optimesnes padangas, atsižvelgiant į skirtingas situacijas”, -**

sako Ernestas Čejauskas, „Goodyear“ padangų specialistas Šiaurės Europos ir Baltijos šalyse.



## Į KĄ REIKIA ATSIŽVELGTI PERKANT ŽIEMINES PADANGAS

Žieminių padangų įvairovė yra didelė. Žiemą didelės reikšmės turi saugumas, todėl labai svarbu pasirinkti žieminės padangas, tinkančias konkrečioms važiavimo sąlygoms. Padangų pasirinkimas turi įtakos ir saugumui, ir aplinkai.

### YRA TRIJŲ TIPŲ ŽIEMINĖS PADANGOS:

- dygliuotos žieminės padangos, tinkamiausios važiuoti ledu;
- nedygliuotos žieminės padangos, tinkančios Šiaurės Europos šalims, pasižymi panašiomis savybėmis kaip ir dygliuotos padangos, išskyrus važiavimą ledu;
- nedygliuotos žieminės padangos, tinkančios Vidurio Europos šalims, skirtos sausoms ir šlapioms kelio dangoms.

## ŽINIOS APIE PADANGAS



### ► TRUMPI FAKTAI

Vasarinės padangos jokių būdu negali būti naudojamos vietoje žieminių padangų! Vasarinių padangų gumos mišinys pritaikytas vasaros sąlygoms, todėl vasarinių padangų guma žemoje temperatūroje sukietėja.

Patikrinkite lentelėje\*, kaip apibūdinamos skirtingos žieminės padangos pagal savo savybes.

	Dygliuot.padangos	Nedygliuot.padangos	
		Skirta Šiaurės šalių žiemai	Skirta Centrinės Europos žiemai
Šlapias ledas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ledas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Suplūktas sniegas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Pažliuęs sniegas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Nesuplūktas sniegas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Šlapias asfaltas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Sausas asfaltas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Stabilumas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Komfortas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Triukšmo lygis	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Iš viso	37 žvaigždutės	37 žvaigždutės	37 žvaigždutės

Kuo daugiau žvaigždučių = tuo geresnė kokybė. Lentelėje\* lyginamos analogiškos kokybės padangos.

Kokio tipo žieminės padangas naudojate jūs?

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Dygliuotas padangas	76%	31%	24%
Nedygliuotas padangas	23%	68%	76%
Nežinau	1%	1%	0%

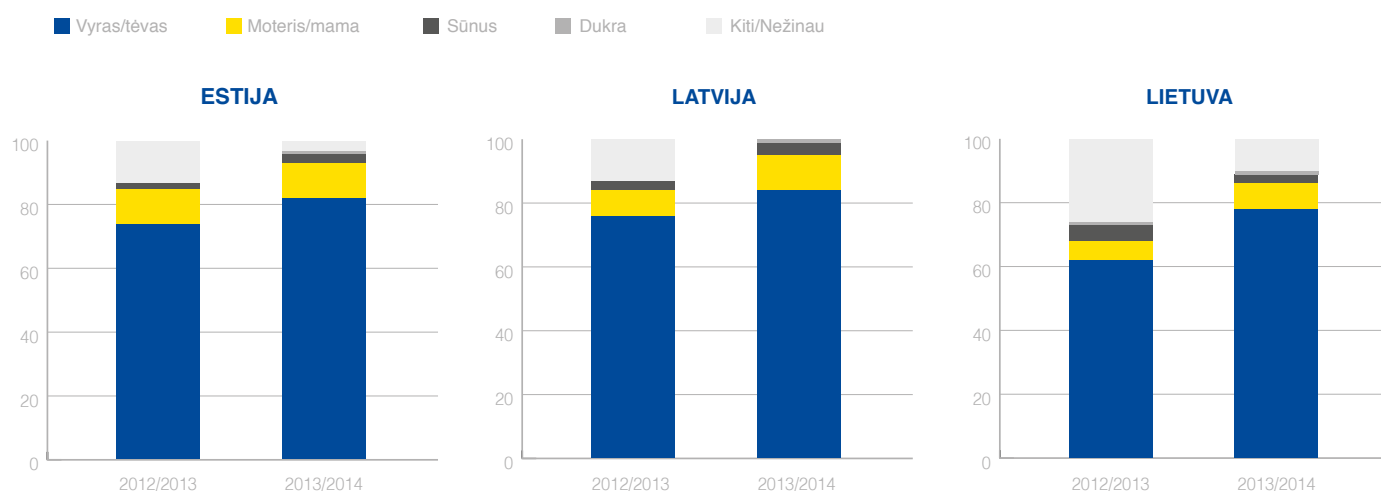
\*Šaltinis: STRO – Skandinavijos padangų ir ratlankių organizacija, [http://www.stro.se/winter\\_choice.pdf](http://www.stro.se/winter_choice.pdf)



## SPRENDŽIA VYRAI, BET DIDĖJA IR SPRENDIMUS PRIIMANČIŲ MOTERŲ SKAIČIUS

Kokias padangas pirkti, šeimose dažniausiai sprendžia vyrai, ir ši tendencija nuolat didėja. Daugiausia tokių sprendimų vyrai priima Latvijoje - net 84% respondentų mano, kad tokius sprendimus turi priimti vyrai, ir šis skaičius per metus padidėjo 8%. Tokia tendencija stebima Estijoje ir Lietuvoje, kur, atitinkamai 16% ir 9% daugiau respondentų, palyginus su 2013 m., mano, kad šiuos sprendimus turi priimti vyrai.

Tačiau negalima išskirti fakto, kad sprendimus dėl padangų pirkimo priima vis daugiau moterų, jei lygintume su praėjusių metų apklausa. Estijoje ir Latvijoje padangas perka 12% moterų, palyginus su 11% ir 8% praėjusiais metais. Kita vertus, vaikams ir kitiems asmenims lieka mažiau galimybių išreikšti savo nuomonę šiuo klausimu. Lietuvoje daugiausiai sprendimų dėl padangų pirkimo priima ne šeimos nariai (apie 14%).



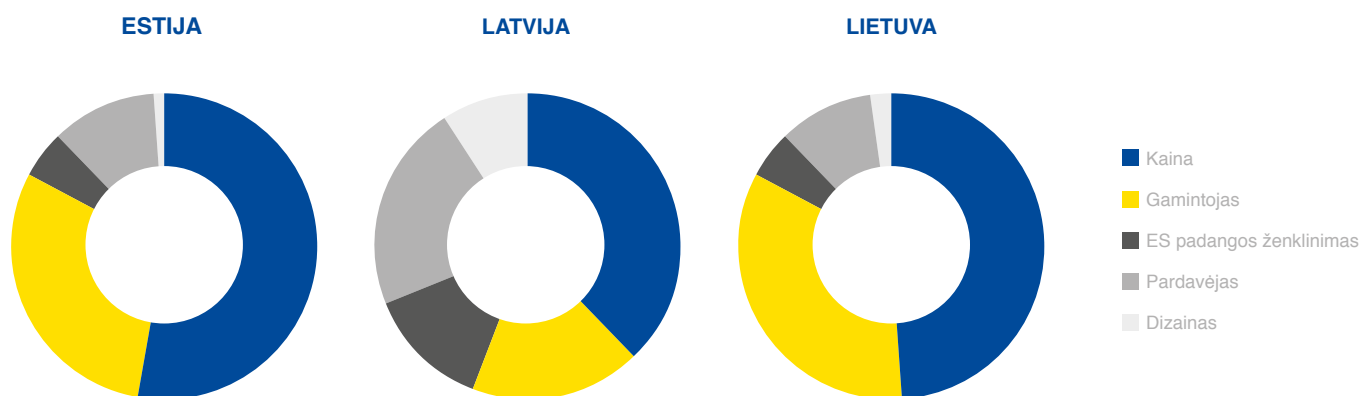
Kas jūsų šeimoje sprendžia, kokio gamintojo padangas pirkti?



## PERKANT PADANGAS SVARBIAUSIA - KAINA. LATVIAI PIRMENYBĘ TEIKIA DIZAINUI IR ES PADANGOS ŽENKLINIMUI.

Pirkdami padangas Baltijos šalių gyventojai didžiausią dėmesį teikia kainai. Palyginus su kaimynais, latviams svarbus dizainas ir ES padangų ženklavimo informacija. ES padangos ženklavimas svarbiausias 13% latvių ir tik 5%

estų ir lietuvių. Padangų dizainas svarbiausias 9% latvių, 2% lietuvių ir vos 1% estų. Padangų gamintojas svarbiausias yra lietuviams, o latviams jis rūpi mažiausiai.



*Perkant padangas reikia į daug ką atsižvelgti, pavyzdžiui, į pardavėją, gamintoją, kainą, dizainą, ES padangos ženklavimą. Pabandykite prisiminti, kokia eilės tvarka atsižvelgėte į lentelėje pateiktus kriterijus, kai paskutinį kartą pirkote padangas.*



### ► TRUMPI FAKTAI

Siekdami aukščiausios kokybės, „Goodyear Dunlop“ inžinieriai testuoja kiekvieną naują padangos dizainą taikydami daugiau kaip 50 savybių kriterijų.

## KĄ REIKIA APGALVOTI PRIEŠ PERKANT NAUJAS PADANGAS

### 1. KOKIO DYDŽIO PADANGOS TINKAMIAUSIOS MANO AUTOMOBILIUI?

Pirmiausia turite tiksliai žinoti, kokio dydžio padangas turite rinktis. Daugelis žmonių įsigyja naujas padangas tokio paties dydžio kaip buvo senosios, nors ne visada jos yra tinkamiausios, ypač tais atvejais, jei buvo įsigytas nenaujas automobilis. Daugelis padangų pardavėjų turi padangų matmenų duomenų bazę, skirtą įvairių markių automobiliams. Šią informaciją galite rasti ir automobilio savininko vadove.

### 2. KOKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS?

Vasara: apgalvokite vidutines važiavimo sąlygas ir nustatykite, ar daugiausiai važinėjate sausais keliais, sausais ir šlapiais, ar tik šlapiais. Ar naujomis padangomis važiuosite bekele?

Žiema: kiek sniego ir ledo būna keliuose jūsų vietovėje žiemos sezono metu? Ar kiekvienais metais žiemos būna sudėtingos, ar tik vidutinės?

### 3. KOKS JŪSŲ VAŽIAVIMO STILIUS?

Mėgstate komfortišką važiavimą ar labiau sportišką stilių? Vairuotojų važiavimo

stiliai skiriasi, todėl labai svarbu pasirinkti tinkamomis savybėmis pasižyminčias padangas.

### 4. KAS GALI PADĖTI PASIRINKTI TINKAMAI?

Atminkite, kad renkantis bet kokias padangas reikia išlaikyti pusiausvyrą tarp važiavimo kokybės, triukšmo, degalų ekonomijos, dėvėjimosi, apkrovos ir kainos. Pasikonsultuokite su padangų pardavėju.

### 5. ES PADANGŲ ŽENKLINIMAS

Renkantis naujas padangas gali padėti ir ES padangos ženklime pateikta informacija. Čia pateikiama svarbi informacija apie saugumą ir padangos poveikį aplinkai. Daugiau informacijos galite rasti čia: [https://www.goodyear.eu/home\\_en/tire-advice/eu-tire-label/](https://www.goodyear.eu/home_en/tire-advice/eu-tire-label/).

Tačiau ES padangos etiketėje nėra informacijos apie tam tikrus Šiaurės šalių žiemos kriterijus, kurie labai svarbūs perkant žieminės padangas - padangų savybes sniego ir ledo atžvilgiu. Pasikonsultuokite su patikimu padangų pardavėju ir pasiteiraukite informacijos apie padangų testus.





## PADANGŲ YPATUMAI INTERNETE

Norint sužinoti ir palyginti padangų kainas, dažniausiai pasitelkiamas internetas, ypač Estijoje, kur juo naudojasi septyni iš dešimties apklaustųjų. Be to, kas trečias estas planuoja pirkti padangas internetu. Latvijoje ir Lietuvoje tai daro atitinkamai 24% ir 31%. Vyrauja

tendencija, kai padangų ieškoma internete, o perkama iš mažmenininkų ar per išpardavimus.

Dauguma Baltijos šalių gyventojų planuoja pirkti naujas padangas iš specializuotų padangų pardavėjų arba automobilių salonų.

*Jsivaizduokite, kad naujas padangas automobiliui pirsitė kitą savaitę: ar naudotės internetu?*

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Taip, patikrinsiu, kur yra parduotuvių	45%	32%	39%
Taip, patikrinsiu kainas	67%	54%	62%
Taip, sužinosiu daugiau ir pirksiu internetu	34%	24%	31%
Ne, aš nesinaudoju internetu	10%	9%	9%
Taip, pasidomėsiu išsamiau apie gaminį	60%	44%	56%
Taip, sužinosiu kainas ir pasinaudosiu šia informacija kalbėdamas su padangų pardavėju	34%	35%	41%
Taip, perskaitysiu atsiliepimus	49%	37%	43%

## PADANGŲ PIRKIMAS



Kokio tipo parduotuvėje paskutinį kartą pirkote padangas?

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Padangų parduotuvė/padangų specialistas	42%	49%	56%
Automobilių salonas	13%	4%	2%
Nepriklausomas automobilių pardavėjas	3%	4%	4%
Automobilių centras/automobilių dalių parduotuvė	7%	15%	11%
<b>Internetas</b>	<b>19%</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>
Greiti montuotojai	7%	7%	9%
Kita/Nežinau	8%	5%	5%

Jei naujas padangas pirktumėte šiandien, kaip tai darytumėte?

	ESTIJA	LATVIJA	LIETUVA
Padangų parduotuvė/padangų specialistas	50%	55%	60%
Automobilių salonas	8%	3%	1%
Nepriklausomas automobilių pardavėjas	2%	1%	2%
Automobilių centras/automobilių dalių parduotuvė	5%	10%	9%
<b>Internetas</b>	<b>24%</b>	<b>19%</b>	<b>18%</b>
Greiti montuotojai	3%	3%	6%
Kita/Nežinau	8%	7%	2%



## DAUGIAU NEI 50% PIRKĖJŲ RENK DAMIESI PADANGAS ATSIŽVELGIA Į APLINKOSAUGĄ

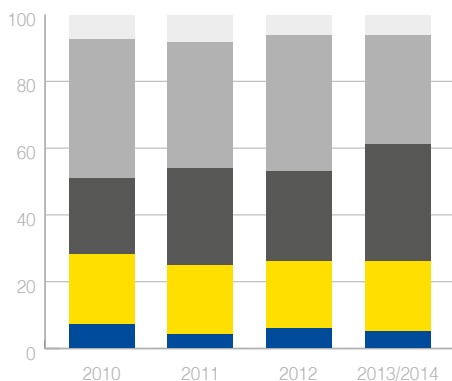
Perkant padangas svarbu nepamiršti ir aplinkosaugos. Padangos turi tiesioginį ryšį su degalų ekonomija, nes 20% degalų sąnaudų turi įtakos riedėjimo pasipriešinimui.

Pirkdami padangas apie aplinkosaugą galvoja 67% respondentų Lietuvoje. Estijoje ir Latvijoje šie skaičiai yra atitinkamai 61% ir 55%.

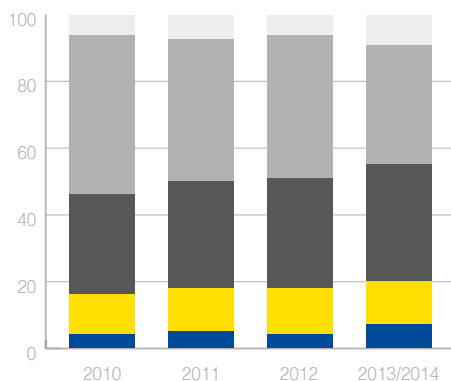
Vyrauja tendencija, kad visose Baltijos šalyse perkant naujas padangas vis labiau atsižvelgiama ir į aplinkosaugą. Palyginus su 2012 m. perkant naujas padangas aplinkosauga rūpinasi 8% daugiau estų.

■ Turės didelės įtakos   ■ Kažkiek turės įtakos   ■ Mažai turės įtakos   ■ Neturės įtakos mano sprendimui   ■ Nežinau

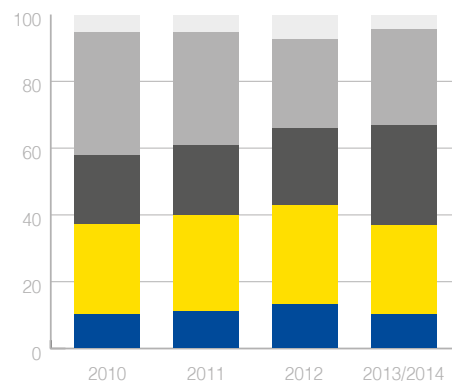
ESTIJA



LATVIJA



LIETUVA



Žiniasklaidoje pateikiami pranešimai apie, pavyzdžiui, dygliuotų ir nedygliuotų padangų poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai. Įsivaizduokite, kad perkate naujas padangas automobiliui. Kaip tokio pobūdžio informacija turės įtakos jūsų pasirinkimui?



## VAŽIAVIMO TAUPANT DEGALUS PATARIMAI

Nesvarbu, kur jūs gyvenate ar kokio tipo automobilį vairuojate, visada yra galimybė su pilnu degalų baku nuvažiuoti didesnę atstumą. Nuvažiuoti vienu ar dviem kilometrais daugiau su vienu degalų litru jau šį tą reiškia.

Toliau pateikti šeši degalų taupymo patarimai padės pagerinti automobilio degalų ekonomiją, sumažinti išlaidas ir į aplinką patenkančios CO<sub>2</sub> emisijos kiekį. Atsižvelgiant į kiekvieną patarimą atskirai, su pilnu degalų baku nuvažiuotas atstumas padidės nedaug, bet jei vadovausitės keliais patarimais iškart, nuvažiuojamas atstumas gerokai pailgės.

## ŠEŠI EKONOMIŠKO VAŽIAVIMO PATARIMAI

### 1. SUMAŽINKITE GREITĮ

Lengviausias ir efektyviausias būdas taupyti degalus – tai sumažinti važiavimo greitį. Didėjant automobilio greičiui, kartu didėja ir degalų sąnaudos. Pavyzdžiui, padidinus greitį nuo 40km/val. iki 80km/val., degalų sąnaudos išauga beveik dvigubai. Tačiau per didelis ar per mažas greitis taip pat gali turėti įtakos didelėms degalų sąnaudoms litrais/100km. Optimali degalų ekonomija pasiekama važiuojant 50km/val. – 70km/val.\* greičiu.

\*Šaltinis: Elsevier, Transportationresearch

### 2. PAKEISKITE VAIRAVIMO STILIŲ

Tolygiai didindami greitį ir sklandžiai perjungdami pavaras taip pat galite taupyti degalus. Numatykite galimus sustojimus ir venkite staigaus stabdymo, numatykite kelią

į priekį, neskubėdami artėkite prie sankryžos, kai yra eismo spūstis. Agresyvus vairavimas, staigus greitėjimas ir stabdymas padidina degalų sąnaudas 20%, palyginus su ramiu ir apgalvotu važiavimu\*.

\*Šaltinis: U.S. Environmental protection agency (EPA)

### 3. NAUDOKITE AUKŠČIAUSIĄ GALIMĄ PAVARĄ

Automobiliai pritaikyti pradėti važiuoti iš vietos žemiausia pavarą, nes tada jie turi daugiausia galios, bet važiuojant tam tikru greičiu ir naudojant aukščiausią pavarą, galima taupyti degalus. Važiavimas pastoviu greičiu ir žema pavarą tik padidina degalų sąnaudas. Visuomet perjunkite aukštesnę pavarą, kai tai padaryti yra saugu.

\*Šaltinis: National Renewable Energy Laboratory (U.S. department of Energy Laboratory)



### 4. PAŠALINKITE NEREIKALINGĄ APKROVĄ

Kuo sunkesnis automobilis, tuo daugiau energijos jam reikia, todėl automobilio perkrovimas didina degalų sąnaudas. Papildomi 50 kg degalų sąnaudas padidina 1-2%\*. Todėl nevežiokite automobilyje nereikalingų daiktų.

\* Šaltinis: U.S. Environmental protection agency (EPA).

\* Šaltinis: Energy and Environmental Analysis, Inc., Washington, DC

### 5. PASIRŪPINKITE TINKAMU PADANGŲ SLĖGIU

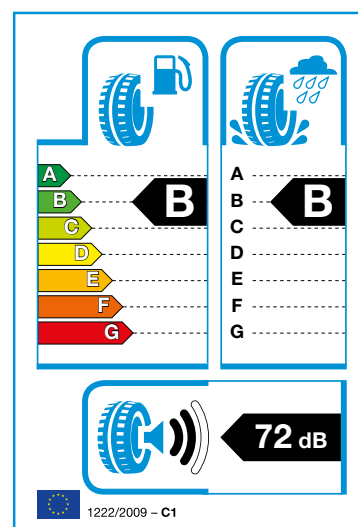
Netinkamai pripūstos padangos labiau priešinasi riedėjimui, todėl prireikia daugiau energijos ir taip padidėja degalų sąnaudos. Ilgainiui oras iš padangų išeina, todėl padangų pripūtimo slėgį reikia tikrinti reguliariai ir laikytis automobilio gamintojo nurodymų. Tinkamai pripūstos padangos leidžia sutaupyti iki 5%\* degalų, taip pat yra saugesnės ir patvaresnės.

\*Šaltinis: U.S. Environmental protection agency (EPA)

### 6. PATIKRINKITE ES PADANGŲ ŽENKLINIMO INFORMACIJĄ

Padangos turi įtakos automobilio riedėjimo pasipriešinimui, todėl degalus taupiančios padangos pasižymi mažesniu pasipriešinimu. Lengvai riedančios padangos („mažas riedėjimo pasipriešinimas“) reikalauja mažesnių degalų sąnaudų, nes dėl mažesnės trinties ir karščio išvaistoma mažiau energijos. Skirtumas tarp A - G padangų klasių leidžia sumažinti degalų sąnaudas iki 7,5%. Kad būtų aiškiau, pasirinkus A klasės padangas vietoje G klasės padangų, kiekvienam 1000 kilometrų galima sutaupyti iki 6 litrų degalų.\*

\*Remiantis vidutinėmis 8 l/100km sąnaudomis, kai degalų litro kaina siekia 1,50 Eur/l ir vidutinė padangų rida – 35000 km.



### Apie apklausą

„Goodyear“ padangų barometro 2014 m.“ ataskaitos duomenys paremti šios 2013/2014 m. apklausos duomenimis:

„Goodyear Dunlop“ gamintojo apklausa (2013 m. žiema), kurią atliko „GfK Custom Research“ Estijoje, Latvijoje, Lietuvoje, Švedijoje, Norvegijoje, Danijoje ir Suomijoje. Apklausoje dalyvavo 4200 pirkėjų, kurių amžius buvo 25-59 m. Apklausa atlikta 2014 m. sausį.



NOTES

Lined area for notes

**Goodyear Dunlop Tires Baltic OÜ**

Järvevana Tee 9, EE - 113 14 TALINAS, ESTIJA

Tel. +372 638 8600

[www.goodyear.lt](http://www.goodyear.lt)

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.